

Pompa sommergibile per fanghi JS 15

SULZER

Specifiche

Pompa sommergibile inintascabile per fanghi.
 Sommergenza massima: 20 m. Protezione classe IP 68.
 Massima temperatura del liquido pompato al valore nominale di potenza in funzionamento continuo: 40 °C.
 Massima densità del fluido pompato: 1100 kg/m³.
 pH del liquido pompato: 5-8. Passaggio libero Ø 40 mm.
 Numero massimo di avviamenti ora: 30. L'impiego del diametro massimo della girante richiede che il motore sia sommerso a metà o più, nel caso di funzionamento continuo. (La pompa può lavorare anche coricata sul fondo).

JS 15 D/DKS* -114** trifase
JS 15 D/DKS* -126 trifase

*optional: regolatore di livello a galleggiante incorporato (escluso modello 500 V)

**Girante con diametro minimo da prevedere per funzionamento a minimo livello o a secco intermittente.

Motore elettrico

Motore asincrono trifase (avviatore incorporato), 50 Hz.
 Fattore di servizio: 1.1. Classe isolamento F.
 Potenza resa P₂: 1.4 kW. Velocità: 2800 rpm
 Avviamento diretto con contattore integrato.
 Efficienza motore: 80,6 (50 %), 79,9 (75 %), 76,5 (100 %)

Tensione, V	230	400	500
Corrente nominale, A	5,2	3,0	2,4

Cavo elettrico

20 m tipo H07RN8-F:
 4 x 1.5 mm² (trifase)

Protezione motore

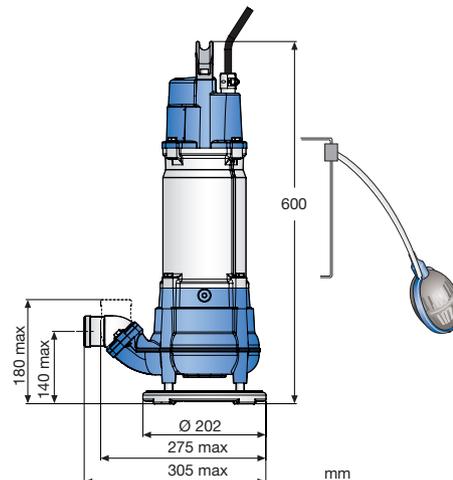
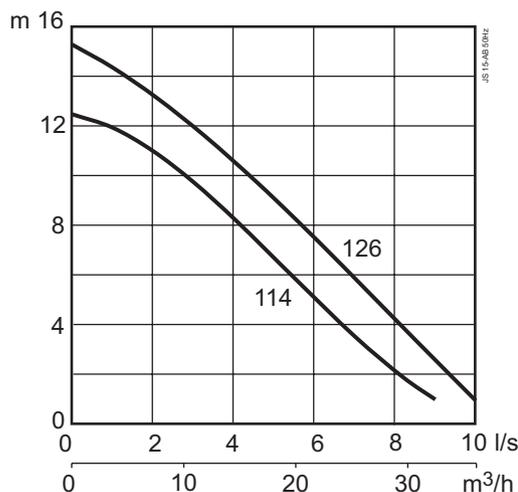
Sensori termici negli avvolgimenti dello statore collegati all'avviatore incorporato.

Tenuta albero motore

Doppia tenuta meccanica in bagno d'olio.
 Tenuta inferiore: Carburante di silicio / Carburante di silicio.
 Tenuta superiore: Carburante di silicio / Carburante di silicio.

Cuscinetti

Cuscinetto superiore: radiale a singola corona di sfere.
 Cuscinetto inferiore: radiale a singola corona di sfere.



Curve di mandata

2", 2 ½", 3" (standard) portagomma.
 2", 2 ½", 3" B.S.P. filettata.

Peso

20 kg (cavo escluso)

Optional e accessori

Anodi di zinco. Rivestimento protettivo.
 Quadri elettrici trasportabili da cantiere per avviamento diretto o stella-triangolo. Anello galleggiante. Kit riparazione.
 Accessori per mandata e curva.

Materiali

Descrizione	Materiale	EN	ASTM
Carcassa motore	Alluminio	EN 1706:AC-43100	ASTM A1Si10mg
Viteria	Acciaio inox	10088:X5CrNi18-10 (1.4301)	AISI 304
Albero	Acciaio inox	10088:X20Cr13 (1.4021)	AISI 420
Girante e voluta	Ghisa sferoidale	1563:ENGJS-HB150	ASTMA A 563-80: 60-40-18
O-ring	Gomma nitrilica (NBR)		